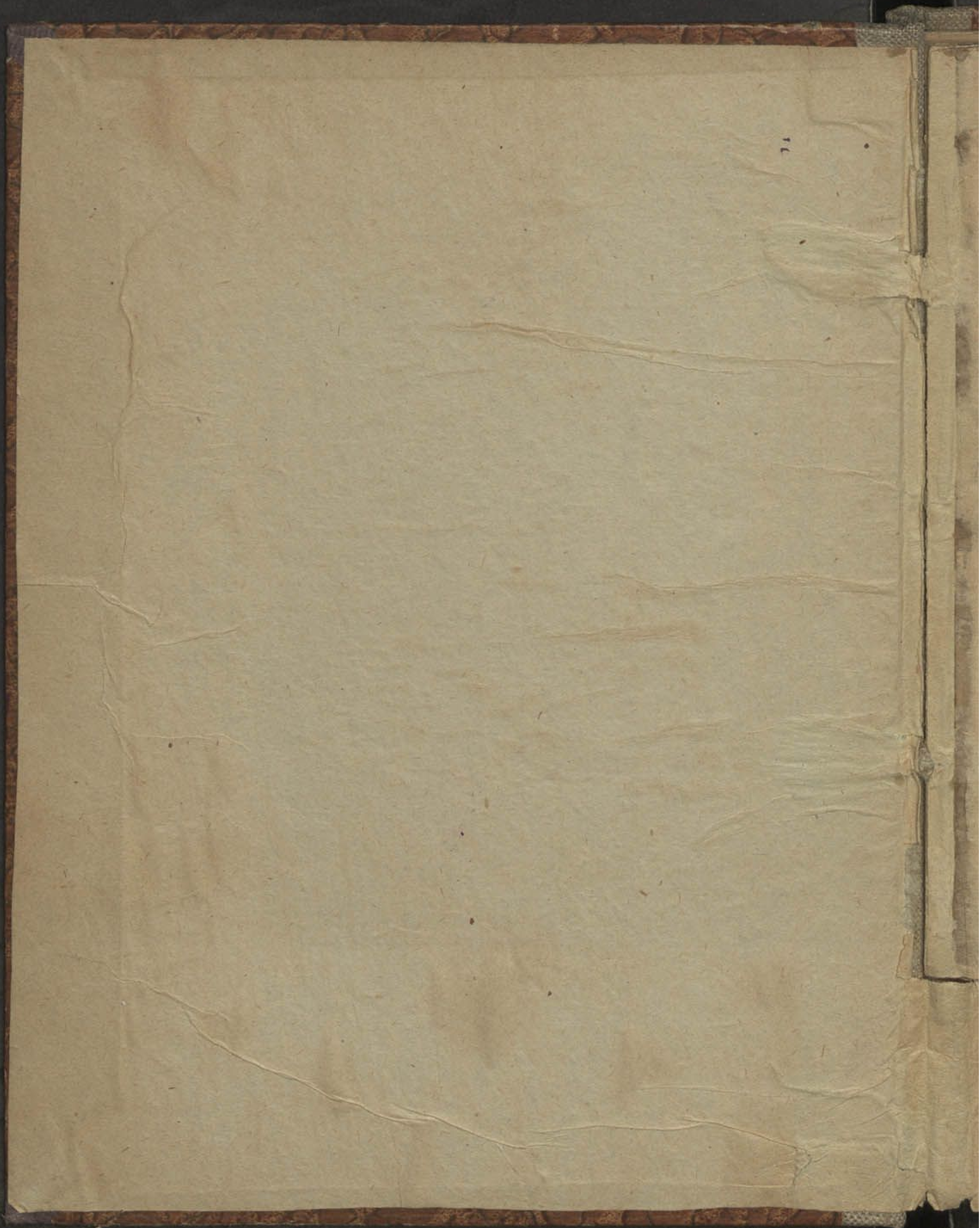
Циркуляр по Западным железным дорогам
1927 г.

№ 6 (21 мая) Циркуляр по отд. эксплуатации зап. дорог
№ 16 апр., 15 июня
февр. № 174, 179, 181,–183, 186–188, 189, 191, 202, 204, 205, 207, 208
март. № 233, 236, 237, 240, 241, 244–249, 252–256, 265
апр. № 270, 273, 274, 280, 289, 295, 297, 299, 300, 301, 304, 305,
№ 308, 310, 311, 313, 315
май № 325, 336–338, 340, 343
июнь № 346, 351, 355, 358, 362, 366, 373, 376.
июль № 384, 385, 390, 396, 411, 416, 419
авгус № 420, 424, 429, 433, 436, 441
сентябрь № 447, 452, 454, 462, 15 сент. (после № 274)



ЦИРКУЛЯР
по ЗАПАДНЫМ жел. дор.

16 Мая 1927 г.
325
Рщт.

О мероприятиях к улучшению станционной таксировки.

Приказом Ц от 7/IV с. г. № 9385—о мероприятиях к улучшению станционной таксировки—предложено:

1) Принять все меры к своевременному снабжению станций в достаточном количестве Сборниками Тарифов и прочими тарифными и коммерческими руководствами и пособиями.

2) Своевременно ставить в известность линию циркулярами и телеграфными распоряжениями руководящего характера с указанием всех особенностей вновь вводимого тарифа или Правил.

3) Ежемесячно об'являть циркулярами по линии о количестве допущенных каждой станцией неправильностей по таксировке по определенной форме и, кроме того, о всех обнаруженных существенных неправильностях в таксировке уведомлять станции отдельными инструктивными письмами Отдела Сборов с подробным указанием допущенных ошибок и раз'яснением подлежащих применению тарифов.

4) КР и СЧ вменить в непременную обязанность возможно чаще убеждаться в знании станционными агентами тарифов и правил перевозки и наблюдать за исправным состоянием на станциях тарифных руководств и пособий по таксировке.

5) Кроме того, КР и СЧ должны по циркулярам, издаваемым ежемесячно Отделом Сборов о допущенных станциями неправильностях таксировки, а также по высылаемым на станции выправкам по недоборам, инструктивным письмам и реестрам переборов, тщательно изучать таксировочную работу станций своих участков и сообщать К и С о мерах, которые необходимо

Типо-Лит. Правл. Западн. ж. д. 1927 г. (500)—1049 .

принять для предупреждения в дальнейшем неправильностей, и—

б) Организовать проверочные комиссии для проверки агентов в знании тарифов и условий перевозок с тем, чтобы в первую очередь проверочным экзаменам были подвергнуты агенты станций, ошибки которых по таксировке превышают 5%. При чем, агенты, не выдержавшие в этих комиссиях проверочных испытаний, должны быть или переведены на станции с меньшей коммерческой работой, или даже вовсе отстранены от занимаемых ими должностей впредь до соответствующей подготовки.

В виду этого, обращая КР и СЧ внимание на точное и неуклонное исполнение пунктов 4 и 5-го настоящего распоряжения, предлагаю с получением сего: а) составить под председательством КР проверочные передвижные комиссии с участием СЧ и представителя от Учкпрофсожа или, по указанию последнего, от Месткома— каждого в пределах своего участка; б) и в первую очередь подвергнуть проверочному испытанию агентов станций, допустивших в период последних отчетных трех месяцев (по циркулярам С) неправильности по таксировке сверх 5%, учтя при этом результаты произведенных испытаний в январе с. г. агентов, допустивших в сентябре 1926 г. неправильности свыше 10%, согласно распоряжений Д, С и К от 27/XII—1926 г. за № Рщт; в) составляемые постанционные персональные списки,—с указанием результатов испытания каждого агента в отдельности, и, в зависимости от этого, необходимых мероприятий в отношении агентов, обнаруживших неудовлетворительные знания, как оговорено в пункте 3-м настоящего распоряжения, за совместными тремя подписями (КР, СЧ и представителя Профсоюза),— по мере производства испытания, передавать по одному экземпляру соответствующему ДН для проведения в жизнь, а второй экземпляр представлять К, и г) к производству проверочных испытаний прошу отнестись со всей тщательностью и обстоятельностью, имея в виду,

что после таковых за допущение в будущем неправильностей по таксировке и условиям перевозки агентами, признанными при проверочном испытании с удовлетворительными познаниями, будут являться ответственными в первую очередь КР, под председательством коих в проверочной комиссии данные агенты признаны соответствующими занимаемым должностям Поэтому, при производстве проверочных испытаний, комиссиям надлежит обратить внимание как на познания данного агента, так и на его аккуратность, при наличии которых данный агент и в дальнейшем, после проверки его знаний, будет своевременно и аккуратно знакомиться с получаемыми новыми тарифными руководствами и изменениями к ним, а также и к правилам по условиям перевозок.

ДН прошу оказать содействие означенным проверочным комиссиям в выполнении ими возложенного на них поручения.

За Преддорпрофсожа *Голышкин.*

ЧПК *Шотт.*

За Д *Пикульский.*

К *Савельев.*

что после [illegible] за нарушение в будущем неправиль-
ностей по таксировке и условиям перевозки агентами,
применившими или проверкой [illegible] с удовлетво-
рительными правилами, будут являться ответственными
в [illegible] под представителями [illegible]
[illegible] свою
ответственность [illegible] Поэтому при
производстве проверочных [illegible]
[illegible]
агента, то и на его [illegible] кото-
рых [illegible] его
[illegible] будет своевременно и [illegible] ознакомиться с
получаемыми новыми [illegible] руководствами и из-
менениями к ним, а также и к правилам по условиям
перевозок.

— [illegible] прошу оказать содействие означенным проверок-
ным комиссиям, в выполнении им возложенного на них
поручения.

За Полпреда
[illegible] [illegible]

[illegible]

[illegible]

ЦИРКУЛЯР
по ЗАПАДНЫМ жел. дор.

25 мая 1927 г.
336
Рсг—2в.

Об исправлении опечатки в Тарифном Руководстве № 204 Части 1 Свода Тарифов.

Во вновь изданной Части 1 Свода Тарифов (Тар. Рук. № 204) на стр. 50, в примечании—4 к пункту Б-а раздела III § 44 допущена опечатка, а именно: в первой строке этого примечания слово „погрузке" следует заменить словом „выгрузке", имея в виду, что, согласно Сборника Тарифов № 400—8239, сбор на покрытие организационных расходов жел. дор. не взимается только с грузов, перевозимых в ссыпную при выгрузке их средствами железной дороги.

За ЧП *Куликов.*

К *Савельев.*

Типо-Лит. Правл. Западн. ж. д 1927 г. (500)—1124.

ЦИРКУЛЯР

По Западным жел.дорогам.

20 Мая 1927 г.

№ 337.

Мащ ÷ Миу.

ОБ УСТРАНЕНИИ СЛУЧАЕВ УЧЕТА МАТЕРИАЛОВ ПОД НЕСООТВЕТСТВУЮЩИМИ НОМЕРАМИ НОМЕНКЛАТУРЫ.

По данным ревизии материальных складов, усматривается, что несмотря на изданные распоряжения о проверке правильности наименования материалов и распределения их по номерам действующей номенклатуры, многие материалы до настоящего времени учитываются по сортовым книгам под несоответствующими номенклатурными номерами, что в результате создает массу затруднений при отпуске их потребителям и выявлении фактического наличия. Особенно много вызывается недоразумений и излишней переписки при переотправке материалов с неправильными номенклатурными номерами из одного склада в другой, так как часто высылаются не те материалы, которые были затребованы, или несоответствующего размера, типа, марки, серии, формы и т.п и, как следствия этих неправильностей, ряд исправлений в документах и сортовых книгах, что нарушает принципы правил ведения бухгалтерских записей и осложняет работу складов.

\-

Указанное обстоятельство весьма вредно отражается не только на работе складов, но и на выполнении производителями работ програмных заданий, а потому эти недочеты должны быть категорическим образом изжиты в ближайшем времени.

Для осуществления вышеупомянутого, предлагается вновь тщательно пересмотреть путем проверки с натуры правильность распределения счетов материальных запасов по соответствующим номерам номенклатуры и при обнаружении расхождений с действующей номенклатурой - немедленно произвести перечисление из счета в счет, по наряду установленной формы - серия ХМО №. 43.

Исключительное внимание надлежит обратить на состояние счетов запасных частей подвижного состава и предметов верхнего строения пути. В затруднительных случаях определения правильного наименования материала следует обращаться за раз"яснением к экспертам Отделов Тяги и Пути.

Если после проверки счетов окажутся случаи пересылки материалов с неправильными номенклатурными номерами или наименованиями, то склад, обнаруживший расхождение, обязан заприходовать этот материал по тому счету, по которому он значится в приходной фактуре, не делая исправлений в последней, после чего сделать перечисление в подлежащий счет нарядом, одновременно уведомляя об этом склад, выславший материал и правление ХМО. Склад отправитель, получивший упомянутое уведомление, после проверки правильности определения склада-получателя делает аналогичное перечисление имеющего-

ся у него остатка высланного материала.

Подобные случаи будут каждый раз подвергаться строгому анализу в Правлении ХМО и при установлении факта небрежного отношения к делу агентов склада - виновные будут подвергаться административному взысканию.

МР предлагается проследить за своевременным исполнением настоящего распоряжения и проверить правильность его выполнения.

Настоящий циркуляр относится ко всем агентам материальных складов, связанных с отпуском и учетом материалов, и с опубликованием его, - циркулярное распоряжение ХМО от 29/V- 1925 г. за № 4/ 1959 - отменяется.-

ЧПМ - СОХАНЬ.

М - БРУХНО.

Г. Гомель, Типо-Лит. Правл. Западн. ж. д. 1927 г. № 1133. (тир. 250)

ЦИРКУЛЯР

По Западным жел. дор.

26 Мая 1927 г.

№ 338

Кищ.

ОБ ОТМЕНЕ ПРИМЕНЕНИЯ НАКЛЕЕК НА ВАГОНЫ ГРУЖЕНЫЕ СКОРОПОРТЯЩИМИСЯ ГРУЗАМИ.

На основании приказа НКПС от 12/V с.г. за № Кищ-Спэ-2/9474 снабжение вагонов, груженых скоропортящимися грузами, а равно и порожних изотермических вагонов, особыми наклейками, с обозначением "Скоропортящийся груз" и "Порожний" с 1 Июня с.г. - отменяется.

Применение же наклеек, употребляемых при перевозке экспортных яиц, введенных приказом № 2728 /Бюлл. Зап. ж.д. № 304/, остается в силе.

На основании вышеизложенного, § 74 Руководства по хладотранспорту надлежит заменить нижеследующей редакцией:

" Вагоны, груженые экспортными яйцами снабжаются снаружи на обеих дверях вагона особыми наклейками /Серия Д №59/, которые заполняются весовщиками станций погрузки. /См. пр. № 2728, Бюл. Зап. № 304/.-

За ЧП Куликов. За Д Пикульский.

Г. Гомель, Типо-Лит. Правл. Западн. ж. д. 1927 г. № 1150 (тир. 440.)

ЦИРКУЛЯР по ЗАПАДНЫМ жел. дор.	28 Мая 1927 г. **340** Кох+Крж—1.

О вскрытии вагонов при инспектировании транзитных хлебных грузов.

Согласно телеграммы ЦЖ от 21/V с. г. за № Ку-183/804, вскрытие вагонов для инспектирования транзитных хлебных грузов с 1 июня с. г. надлежит производить только с одной стороны, оставляя на другой стороне вагона имеющуюся пломбу с учинением об этом отметки в вагонном листе.

Выбор стороны для вскрытия производится по соглашению с органами Госхлебинспекции.

Вскрытие вагонов с двух сторон должно допускаться только в самых исключительных случаях, каждый раз по особому заявлению Госхлебинспекции. В таких случаях пломбы Госхлебинспекции должны налагаться попрежнему с обеих сторон.

В связи с изложенным, в частичное изменение п. 8 § 105 „Соглашения о прямом сообщении", следующие в прямом сообщении груженные вагоны за пломбами разных дорог, при наличии на таковых пломб Госхлебинспекции, должны приниматься на передаточных пунктах беспрепятственно.

В соответствии с изложенным, надлежит учинить отметки к § 24 „Инструкции агентам железных дорог и ГЕХИ по инспектированию хлебных грузов" (Брош. № К/181) и к п. 8 § 105 „Соглашения о прямом сообщении".

За ЧП *Куликов.*

К *Д. Савельев.*

Типо-Лит. Правл. Западн. ж. д. 1927 г. (500)—1155.

ЦИРКУЛЯР
по ЗАПАДНЫМ жел. дор.

30 мая 1927 г.
343
Кту.

Об ограждении дорог от штрафов за нарушение Таможенных Правил при перевозках таможенных грузов.

От одной из дорог поступило в НКПС сообщение о том, что за последнее время ей пришлось понести совершенно непроизводительные расходы по уплате Таможенному Ведомству штрафов, налагаемых за непредставление в Таможни назначения вагонных листов, которые должны были быть составлены в порядке §§ 27 и 28 Правил перевозки по жел. дорогам импортных и экспортных грузов из одних Таможен в другие (Тар. рук. № 78, стр. 17) специально для пред'явления их вместе с грузами таможням назначения. Расследованиями причин отсутствия этих листов, в большинстве случаев, не удалось установить, по какой причине и по вине какой из дорог следования произошли подобные нарушения таможенных правил, как равно и не представилось возможным установить, были ли вагонные листы вообще приложены к дорожным документам с места отправления, или же эти листы были утеряны в пути, или же просто раз'единены с железнодорожными документами, сопровождавшими груз.

Ссылаясь на циркуляр ЦЖ от 23/IV с. г. за № МК 62-4/А/247, предлагается, в целях предотвращения повторения подобных нарушений, а также в интересах облегчения выяснения виновной дороги, составляемые вагонные листы при отправке экспортных грузов, во избежание утери или раз'единения их с документами, обязательно приклеивать или пришивать к накладной.

При приеме и сдаче таможенных грузов передаточные станции должны тщательно проверять наличио как обозначенных в накладной документов, так равне и вагонных листов и обязательно отмечать в передаточных ведомостях наличие или отсутствие таковых

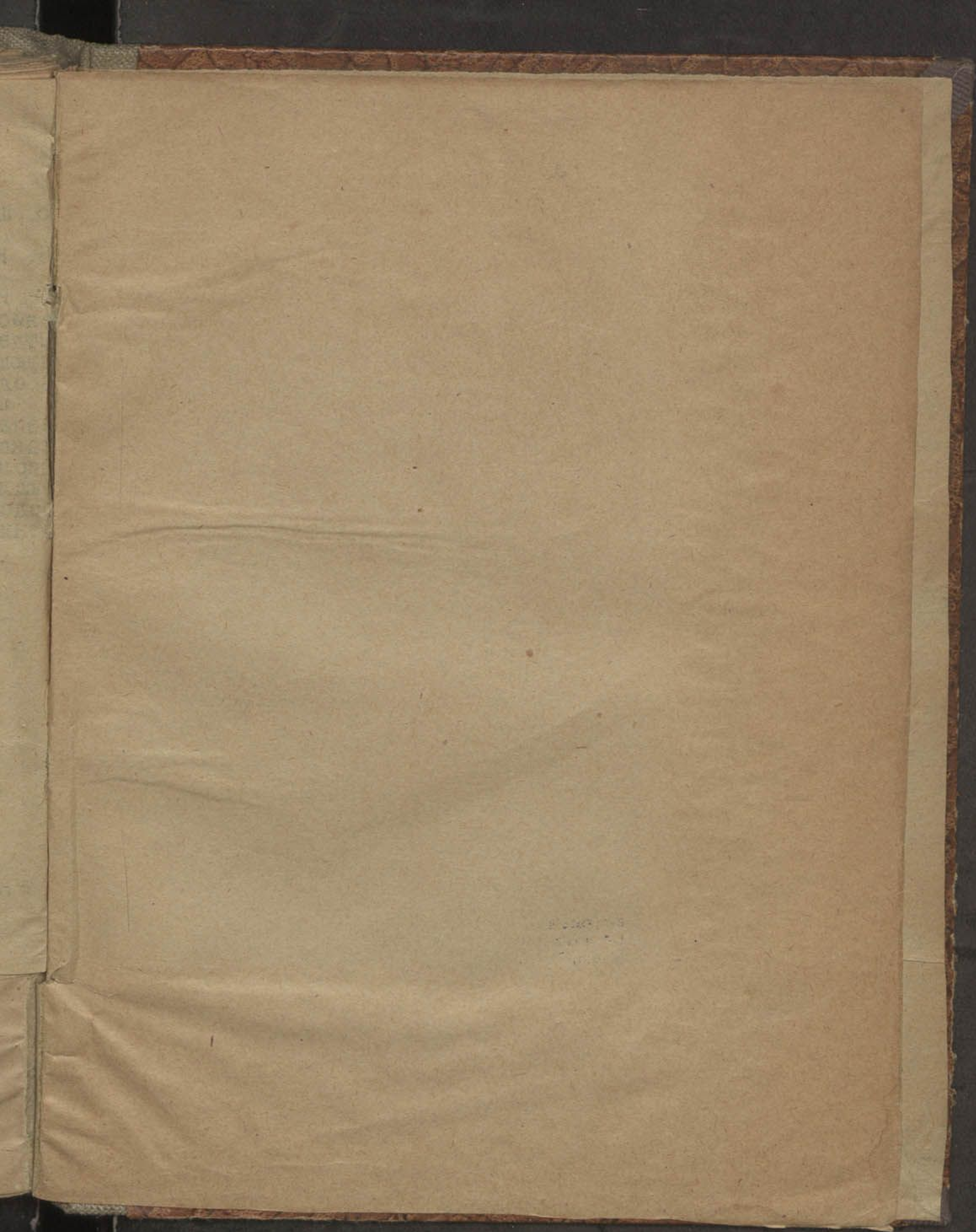
Типо-Лит. Правл. Западн. ж д. 1927 г. (500)—1124.

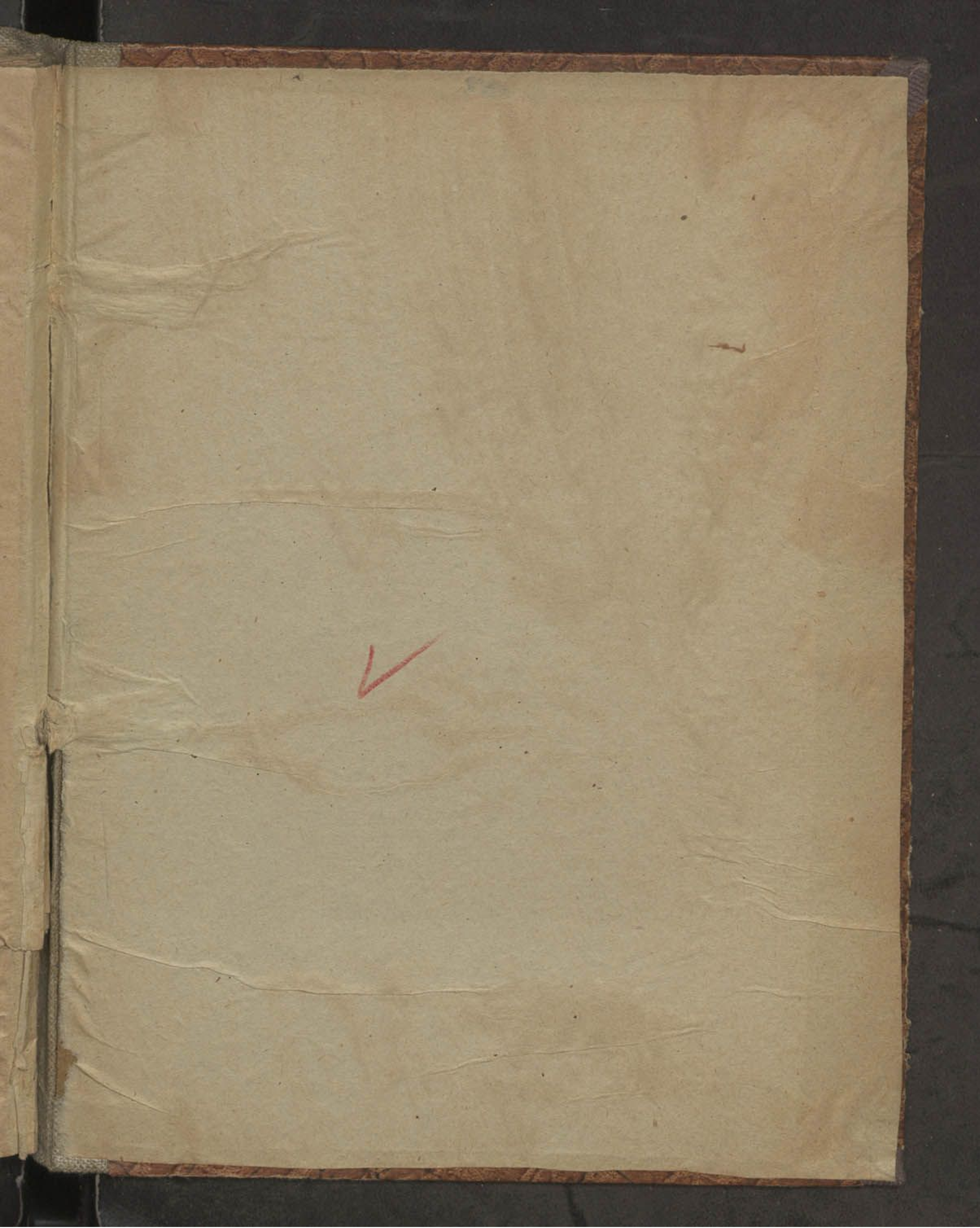
листов, с составлением в последнем случае актов порядком, указанным в § 116 Соглашения о прямом сообщении.

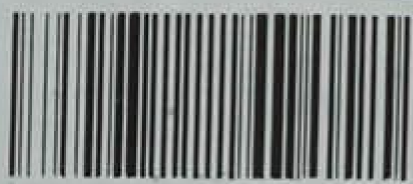
Вместе с тем обращается внимание подлежащих агентов на необходимость: 1) обязательного составления установленных актов о всяких случайных утерях (обрывах) или повреждениях таможенных пломб на вагонах, с приложением копий таких актов к дорожным документам и с отметкой в вагонном листе о составлении акта; отсутствие актов в подобных случаях влечет за собою наложение на дороги штрафов, которые не имели бы места, если бы случаи эти были удостоверены подлежащими актами, как это предусмотрено приказом Главного Таможенного Управления от 21/IX-25 г. за № 175 (Сб. Тар. № 362, Тар. № 6622), и 2) обязательного накладывания как на грузовые, так и на пассажирские багажные документы установленного красного штемпеля „Таможенный" (Сбор. Тар. № 381, Тар. № 7491), так как отсутствие такого отличительного признака перевозки таможенного груза или багажа может повлечь за собою выдачу груза получателям без таможенного досмотра, со всеми вытекающими от этого для дорог последствиями по взысканию с них таможенных штрафов.

ЧПК *Э. Шотт.*

За К *Г. Щеголев.*






B0000002817746